Parier sur le maritime un défi européen bien opportun ?

Vice-amiral (2s) Emmanuel Desclèves
De l'Académie de Marine

IFM Institut Français de la Mer

Un pari ?

Supposons que l'on vous pose la question d'un pari sur l'avenir, à trente ou *a fortiori* cinquante ans. En d'autres termes, quelle vision stratégique avons-nous de notre avenir ; où est l'avenir de nos enfants et dans quoi faut-il nous investir en priorité aujourd'hui pour rendre possible ce futur souhaitable ?

D'où viendront les ressources supplémentaires (énergie, matières premières, nourriture, médicaments, ...) dont nous aurons besoin dans trente ans ? Où sont nos réserves potentielles et nos marges de manoeuvre ? Quelles filières économiques et technologiques, quels métiers faut-il développer pour demain ?

Les ressources de l'océan

De tout temps l'espace maritime est le lien privilégié entre les pôles de peuplement humain et de développement économique. Il est au cœur de la mondialisation. La mer est aussi le milieu originel de la vie. Elle en recèle encore la plus large diversité et la plus forte densité. Le sang humain en conserve même la mémoire ; à la concentration de sodium près, sa composition ionique est quasiment celle de l'eau de mer. La filiation n'est pas neutre : de la mer sont sorties les terres émergées ; dans la mer sont nées les espèces vivantes.

Largement vierge et inexploré, le milieu marin lui-même recèle une richesse de biodiversité tout à fait exceptionnelle et d'une densité inconnue sur terre. Issues de produits carbonés proches du vivant, les énergies fossiles se trouvent assez logiquement en quantité dans les océans ou sous les couches terrestres anciennement immergées. Par ailleurs, les énergies marines renouvelables et les richesses des amas sulfureux sous-marins,

ouvrent aujourd'hui d'immenses perspectives supplémentaires.

De *res nullius*, le statut de la haute mer est en passe de devenir *res communis*.

Plutôt que de s'acharner jusqu'à épuiser les terres émergées, mieux vaut se lancer dans une exploitation raisonnée des immenses ressources de la mer, encore largement inconnues.

La mer, ancien et nouveau paradigme

Le prince portugais Henri le Navigateur avait fait le pari que l'avenir de son pays sans ressources se jouerait en mer. Avant les autres Européens, il avait eu l'intuition d'une Renaissance économique et d'un formidable développement grâce aux océans. Derrière lui, les autres États occidentaux se sont lancés à leur tour sur mer à la conquête du monde. Ils ont conduit l'Europe à la suprématie commerciale, industrielle et culturelle qu'elle a connue jusqu'à l'époque contemporaine.

Les pays européens conservent aujourd'hui les atouts de la puissance maritime qui leur ont permis de se développer à ce point. Pris dans leur ensemble, ils détiennent encore la plupart des premières places mondiales et des clés du monde maritime actuel : conception et construction de navires militaires, compagnies maritimes, banques, sociétés de classification, expertise juridique, bureaux d'études et centres de recherche, conception et construction des navires civils les plus sophistiqués, remorquage et sauvetage, équipementiers spécialisés (moteurs marins, électronique, navigation, etc.), maîtrise des techniques *off shore* (notamment grandes profondeurs), instituts de recherches en océanologie et hydrographie, assurances, biologie marine, météorologie, recherche sismique, exploration profonde, câbliers, institutions internationales (OMI...)...

Les outils et les compétences sont là, chez nous en Europe. Les principaux acteurs du monde maritime ont leurs sièges à Londres, Bruxelles, Rotterdam, Hambourg, Athènes, Stavanger, Anvers, Copenhague, Helsinki, Marseille, Barcelone, Lisbonne, Oslo, Gènes, Paris, Stockholm, Malte, Bremerhaven, Gdynia, Le Havre, ...

En France, La filière maritime nationale représente un chiffre d'affaires de plus de 52 milliards d'euros et emploie 305 000 personnes, plus que l'industrie aéronautique ou automobile. 10 % de la population active est concernée par les activités maritimes.

Préparer l'avenir en sortant de la crise

L'avenir du monde va largement se jouer sur les océans et leurs ressources incommensurables. Les nations européennes ont en main tous les atouts pour prendre l'initiative et la direction de la formidable aventure maritime qui s'ouvre devant nous. En ces temps moroses elle nous donne l'opportunité unique de préparer au mieux l'avenir de nos enfants tout en sortant de la crise actuelle par le haut. Il suffit d'orienter nos responsables politiques et nos industriels vers ces nouveaux défis plus globaux, fédérateurs à l'échelle de la planète cette fois : la conquête raisonnée des immenses ressources des océans, avenir commun de notre humanité.

Les océans : un formidable défi pour demain à la portée de l'Europe.