



JIFMAR sur orbite

Tanguy Dennielou

Directeur commercial

Hugo Cunisse

Directeur Marketing

Fondée en 2005, JIFMAR Offshore Services (JOS) est une société spécialisée dans les services maritimes. Grâce à une flotte de 45 navires et à ses capacités en ingénierie, JIFMAR développe des solutions innovantes et sur mesure pour appuyer ses clients dans les secteurs-clés des énergies renouvelables, de la logistique maritime, de l'aquaculture, du génie civil, de la défense et du secteur pétrolier.

JIFMAR est née de la volonté commune de ses partenaires de fournir des services de qualité pour répondre aux demandes de services d'assistance maritime qui respectent scrupuleusement les réglementations des métiers suivants :

- services pétroliers et gaziers offshore,
- services aux parcs éoliens offshore,
- travaux et services maritimes,
- télécommunications sous-marines,
- gestion de projets maritimes et ingénierie associée.

L'objectif premier de JIFMAR est d'aider ses clients à rester à la pointe de la technologie et à travailler en toute sécurité pour les hommes et les installations en offrant un service de qualité.

Ses domaines de compétences sont les suivants :

- inspection, maintenance et réparation des infrastructures offshore (surface et sous-marine) ;
- relevé de débris, sauvetage d'objets et récupération d'épaves ;



- installation, inspection, protection des câbles, conduites sous-marines ;
- recherche de munitions non explosées (UXO) ;
- gestion de projets maritimes ;
- ingénierie, approvisionnement et construction (EPC) ;
- solutions clés en main pour les projets spéciaux ;
- inspection de barrages ;
- soutien à l'aquaculture et à la pisciculture ;
- installation de pontons ;
- transport de marchandises lourdes ;



Le groupe JIFMAR est présent dans de nombreux pays. En Europe, via JIFMAR Netherlands ainsi que deux filiales en Ecosse : *North West Marine* spécialisé dans l'aquaculture et *Delta Marine*. JIFMAR est également présent dans plusieurs pays d'Afrique : Sénégal, Gabon, Tanzanie et Mozambique. Enfin JIFMAR dispose également d'une filiale américaine avec et d'une présence en Amérique du Sud en Guyane.

Soucieux de développer une approche partenariale dans certains secteurs clés pour développement, JIFMAR est également présent dans deux joint-venture. Pour répondre au besoin d'ArianeGroup, la filiale Alizés (joint-venture avec Zéphyr & Borée) va assurer le transport des éléments de la fusée *Ariane 6* depuis l'Europe vers la Guyane. Le cargo à voile *Canopée*, utilisé pour cette mission, sera le premier de ce type mis en service au monde.



En plus de ces filiales à l'international, JIFMAR jouit également d'une présence globale avec des projets sur la quasi-totalité des continents pour le compte de clients tel que Total, Eiffage, Saipem, EDF, Tennet, Deepocean, Ideol, Orange Marine, Perenco, Fugro, Geocean...



Au fil des années, JIFMAR a acquis une solide expérience dans divers domaines d'expertise, en fournissant des navires modernes et polyvalents, et des solutions de projet répondant aux besoins de ses clients avec un minimum de personnel sous-traitant. Le point commun entre tous les projets ? La fiabilité et la sécurité. L'ensemble de la flotte est classé par le bureau Veritas, et l'entreprise est également certifiée ISO 9001, ISO 14001 et ISO 45001.

Pour répondre à l'ensemble des besoins de ses clients JIFMAR s'est spécialisé dans un type de navire en particulier : des *workboats* plus connus sous le nom de « Multicat ». Ces navires sont particuliers car, ils permettent à eux seuls, malgré leurs petites tailles, d'effectuer des travaux qu'un grand nombre d'autre navires ne pourraient pas réaliser seuls. Ils réunissent un grand espace de pont – jusqu'à 350m² – deux grues puissantes pouvant soulever des

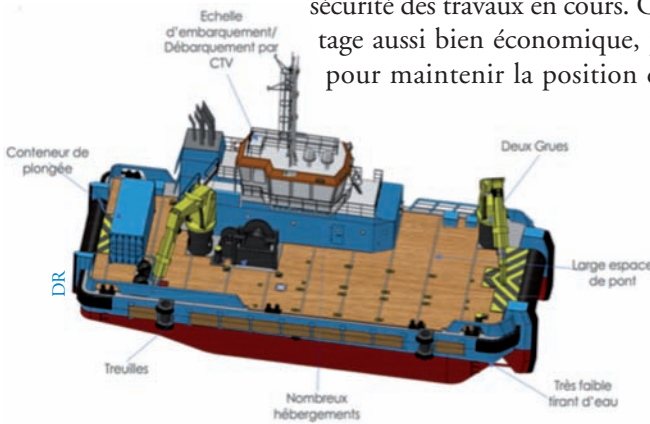


charges de près de 50T pour certaines, une force de traction pouvant aller jusqu'à 50T, pour réaliser des opérations de remorquage, un pont traversant facilitant tous les projets relatifs aux pipes et aux câbles, ainsi qu'un fond plat permettant aux navires de JIFMAR de pouvoir intervenir en très faible profondeur avec un tirant d'eau minimum, mais, également, avec la possibilité de s'échouer en fonction des marées sans avoir à écourter le temps sur place lors d'opérations.

Pour compléter ces atouts, JIFMAR a également intégré en série, dans la majorité de ses navires, des systèmes de positionnement dynamique dit DP 1 et DP 2. Elle est en est d'ailleurs le leader avec 12 navires de ce type dont 8 DP 1 et 4 DP 2. Les navires équipés de ce système sont en mesure de maintenir une position extrêmement précise sans nécessité d'ancrage pour garantir la sécurité des travaux en cours. Ce système est donc un avantage aussi bien économique, par le gain de temps réalisé pour maintenir la position du navire, mais, également

écologique, car il permet de réduire l'impact d'un chantier en mer sur les fonds marins.

Spécialisé dans les *workboats* polyvalents DP, JIFMAR possède également des navires de recherche (*survey*), de transfert de personnels, des remorqueurs, et des bateaux démontables permettant d'élargir les propositions qui peuvent être apportés aux clients et s'adapter à leurs besoins.



DR | FLOTTE PRINCIPALE

NAVIRES MULTIFONCTIONS DP1 ET DP2 ET UTILITAIRES

Navires modernes et polyvalents

ÉQUIPEMENTS SOUS-MARINS

ROVs modernes et polyvalents et plus



SAAB SEAEYE COUGAR XT33, XT34 & XT34 Compact work class ROV



SAAB SEAEYE FALCON Inspection class ROV



SUPER SEAKER Versatile ROV



BLUEROBOTICS BLUEROV 2 Inspection class ROV



SEABOTIX Inspection class ROV



SONAR KLEIN 3000 & 5000 Digital side scan sonar



L'ensemble de cette flotte est opéré par des équipages disposant de toutes les certifications nécessaires et sont pour l'ensemble très expérimentés sur ces types de navires. L'expérience de l'équipage permet d'obtenir une satisfaction du client au quotidien et sur l'ensemble des projets.

Pour compléter son service clé en main, JIFMAR dispose également de sept ROV. Ces robots sous-marins permettent d'intervenir aussi bien en



mer qu'en lac et tous autres espaces aquatiques. Ils sont opérés par une équipe de « rovistes » interne qualifiés pour les missions en mer et expérimentés. Ce service permet à JIFMAR de proposer à ses clients des reconnaissances de fonds



marins, d'assister la pose de câbles, de pipes ou de matelas de protection. Il permet également de rechercher des épaves ou encore d'inspecter des barrages ou toutes autres constructions immergées.

Depuis 2015, JIFMAR s'efforce de développer la part de son chiffre d'affaires dédié aux énergies marines renouvelables. Elle a participé à de nombreux projets dont l'amarrage et le branchement de la première éolienne flottante de France Floatgen, en 2018. Elle

participe également à de nombreux projets de pose et d'assistance de pose de câbles en France et dans le monde.

Pour répondre à la demande en forte croissance du marché français, JIFMAR a également mis en place une co-entreprise avec le Danois *World Marine Offshore* : "22 Offshore" est née. Cette co-entreprise a été spécialement créée pour le marché de l'éolien offshore français, afin de proposer sur ce marché naissant une palette de services extrêmement large allant des inspections sous-marines, à la logistique offshore. Dans une seconde phase et suite à l'installation des différents champs éoliens, JIFMAR pourra proposer ses services pour des opérations et la maintenance de parcs.

Soucieux de réduire l'impact environnemental de ses activités, JIFMAR en collaboration avec Zéphir et Borée a mis en place la coentreprise Alizés. Cette co-entreprise est à la naissance du projet *Canopée*, navire cargo à voile de 121 mètres de long détenu par JIFMAR Guyane et, opéré par Alizés, pour le compte d'ArianeGroup pour le transport de la fusée *Ariane 6*.

Ce navire cargo qui sortira des chantiers de Neptune Marine en Pologne, fin 2022, sera équipé de 4 grandes voiles articulés de 363m² chacune, développées par l'entreprise française VPLP design. Ces voiles vont permettre d'acheminer les composants de la fusée d'Europe vers la Guyane française – Kourou – en réduisant de façon drastique la consommation de carburant donc, les émissions de gaz à effet de serre. Pour profiter des vents favorables, le navire sera aussi équipé d'un système de routage météo automatique développé cette fois par le français D-Ice. Ce système va permettre d'adapter la vitesse du navire pour aller chercher, en fonction des données météo, les vents les plus

favorable pour utiliser les voiles et réduire l'émission de CO2 sur la plus grande partie des traversées.

Les mers, océans et eaux intérieures, sur lesquels évoluent quotidiennement les navires du groupe, constituent l'outil de travail le plus précieux. De ce fait, la protection de l'environnement et la limitation de l'impact environnemental font partie de ses priorités. JIFMAR s'engage à mettre en place un système de management environnemental efficace pour toutes ses activités opérationnelles, terrestres et maritimes.

JIFMAR a également mis en place une politique zéro plastique dans le quotidien de l'entreprise, par la suppression de tous les plastiques (gobelets, bouteilles...), et l'exigence contractuelle à ses fournisseurs de supprimer les emballages plastiques des produits commandés.

JIFMAR met tout en œuvre pour minimiser l'impact de ses activités sur l'environnement à travers des technologies et des dispositifs pour le développement durable. Ainsi, l'entreprise investit dans des navires récents qui possèdent des technologies de pointe : système de traitement des eaux, équipements permettant d'optimiser les consommations en énergie, système d'éclairage à faible consommation... Elle s'est également équipée de véhicule de service hybride et électrique.

En 2020, JOS a été lauréat de la Charte Bleu décernée par Armateur de France. Le jury, présidé par Benoît Dehaye, Directeur général de la compagnie La Méridionale (lauréat de la Charte Bleue en 2019), et composé de personnalités reconnues du monde maritime, a choisi de récompenser le concentré d'innovations et le caractère emblématique du projet de navire *Canopée*, porté par la compagnie JIFMAR.

Lexique :

DP : Dynamic Positioning

ROV : Remotely Operated Vehicle

CTV : Crew Transfer Vessel

HSE : Helath Safety & Environnement

Workboats : bateau de travail



L'Institut Français de la Mer

sur ifmer.org

