



Du bleu entre les vagues

Michel Tudescq

Président du comité Occitanie de l'IFM

Le 12 juillet 2021 exactement, profitant du répit entre deuxième et troisième vague pandémique, le comité Occitanie de l'IFM se retrouvait « en grand comité » autour d'une table festive.

Au menu ce soir-là, la distinction du mérite maritime pour notre amie Valérie Moens, responsable nautique d'Escale à Sète durant dix ans, le prix Jean Morin 2019 pour notre ami Sylvain Pioch, universitaire et inlassable promoteur de l'éco-conception et de l'intégration environnementale des ouvrages maritimes.

Mais le meilleur plat était servi par Marc Chevallier qui transmettait ce soir-là la présidence d'un riche comité Occitanie par lui patiemment constitué.

Son opiniâtreté, sa constance dans le rassemblement des talents et le plaisir de pouvoir à nouveau échanger donnait alors lieu sous le regard attentif d'Eudes Riblier, président de l'Institut français de la mer et d'une quarantaine de membres, à un festival d'interventions sur leurs travaux en cours et leurs projets en matière d'innovation et de croissance bleue.

À sa demande, nous reprenons ici une partie de ces exposés sous forme d'articles pour les lecteurs de la Revue.

Notre Région d'Occitanie fût longtemps peu industrielle mais toujours industrielle, toujours ouverte à l'innovation.

Sa côte basse du Languedoc, balayée par les vents et battue par les vagues, a vu passer toutes les civilisations de Méditerranée, s'est imprégnée de toutes les influences.

Notre comité est à cette image, riche, divers et étonnant.

Vous pourrez découvrir dans ce dossier comment l'innovation permanente depuis 170 ans a conduit Paul Bousquet à la place enviée de leader de la formation maritime, le développement de la plus grande raffinerie industrielle de micro algues « Microphyt », le port de plaisance connecté conçu par FALCO.

En matière d'énergie et de mobilité, l'état de l'art nous est exposé par Jean-Michel GERMA (SOPER) et le plus emblématique des projets, CANOPEE, est présenté par JIFMAR. Sous l'eau, c'est *Watertracks* qui nous dévoile les secrets de son robot de travaux publics *Nessie*®.

Il nous faudra attendre un prochain numéro pour découvrir les secrets de l'*Overboat*, le scooter électrique à foils de *Néocéan* développé par notre ami Vincent Dufour pour revenir au « monde du silence » ainsi que la formidable trajectoire « bleu-vert » de Port Sud de France qui signe à Sète en 2021 son meilleur résultat en tonnage et une multimodularité exemplaire tout en assurant une production électrique de 2,5 fois sa consommation.