

Brest, le nouveau maritime

Ce numéro de la Revue peut à première vue sembler atypique : le plus souvent descriptif des diverses activités maritimes de Brest, il n'est pas dans la grande tradition de débats et d'opinions qui fait la spécificité de notre publication.

Mais, retournons-nous un instant pour regarder Brest il y a trente ans puis admirons le foisonnement actuel de sa vie maritime. Les grandes activités traditionnelles dont les débouchés se tarissaient ont donné naissance à ce nouveau économique, scientifique, culturel, de loisirs...

Cette mutation n'a pas été simple. Elle a souvent été douloureuse pour ceux et celles dont le métier traditionnel, parfois pratiqué depuis des générations, disparaissait. Il a fallu la clairvoyance, la volonté et l'énergie de dirigeants, d'hommes politiques et de syndicalistes pour transformer les entreprises et, plus encore, pour donner de l'espoir et de l'envie à tous ceux dont l'histoire semblait s'arrêter. Et c'est toute la richesse et tout le dynamisme d'une métropole résolument tournée vers la mer qui se sont redéployés.

En retissant ses réseaux locaux, régionaux, nationaux et européens, en perpétuant de longues traditions de coopérations territoriales, Brest a ainsi pu réaffirmer sa place de grande ville portuaire et de métropole maritime de premier rang.

De la même façon, à la suite des catastrophes de l'Amoco Cadiz, puis de l'Erika, une fois l'émotion populaire retombée, c'est la détermination de quelques uns pour faire bouger les lignes, reconnaître les responsabilités, changer les règles internationales ou leur interprétation qui ont permis de bannir de la quasi totalité des mers les navires poubelle, exploités par des armateurs cupides sous l'ombrelle d'Etats voyous.

Ainsi, derrière les articles de ce numéro, c'est toute la question de la transformation des activités, des habitudes et des mentalités qui est posée : ils appellent à de nouvelles réflexions pour comprendre quels ont été les meilleurs leviers de ces réussites, quelles difficultés il a fallu vaincre, quelles leçons en tirer pour les nouveaux défis qui se présentent à nous.

Ce numéro a été réalisé grâce à la mobilisation du Comité Bretagne occidentale de l'IFM : sans oublier l'implication permanente de notre Rédacteur en chef, François Pezard et de la petite équipe de bénévoles qui l'assiste, je voudrais remercier vivement tous les membres de l'équipe (*) qui a travaillé sous l'impulsion de Michel Morvan pour nous présenter ce très riche éventail d'activités maritimes concentrées à Brest et dans sa proche région

(*) Comité local Bretagne Occidentale de rédaction de ce numéro spécial Brest

Eric Berthou ; Gildas Borel ; Alain Boulaire ; Gilles Châtry ; Marcel Chaussepied ; Anne Choquet ; Tristan De Penanros ; Quentin Delaune ; Françoise Duprat ; Connan Goulven ; Jean-Jacques Grall ; Jacques Grossi ; Jean Guezennec ; Vincent Kerbaol ; Jean-Claude Lardic ; Xavier Laubie ; Nisha Le Joliff ; Ingrid le Toutouze ; Céline Liret ; Pierre Morin ; Michel Morvan ; Allain Olivier ; Yves-Marie Paulet ; Chantal Pellaé ; Véronique Pujo ; Jean-Yves Quintin ; Chrysanthème Razafindrabodo ; Christophe Rousseau ; Mélanie Thomas ; Anne-Marie Treguier ; Annick Trinquet ; ChristianWozniak