

Un océan d'innovation

Pendant des siècles, les sciences et techniques développés pour les activités maritimes ont alimenté l'innovation dans les domaines les plus variés, pour répondre aux contraintes et exigences liés à l'exploration des océans, à la croissance des échanges, à leur sécurisation. Puis, depuis quelques décennies, la conquête de l'espace a été le moteur le plus visible de l'innovation mondiale, attirant souvent les meilleurs ou les plus créatifs des scientifiques, des chercheurs, des ingénieurs, des entrepreneurs. Au point d'occulter les formidables avancées qui continuaient de se faire dans des domaines aussi variés que la biologie marine, la propulsion nucléaire, l'exploration sous-marine, l'exploitation du gaz et du pétrole en eaux profondes, les très grand navires ou encore la connaissance des océans.

Avec la prise de conscience de la nécessaire utilisation plus économe des ressources de notre planète, le regard se retourne aujourd'hui –encore trop timidement mais sûrement– vers la mer, ses richesses et les opportunités qu'elle offre en même temps que sur sa nécessaire protection. Alimentation, énergie, minerais et matériaux, santé, beauté, échanges, loisirs, art : les populations de demain ne pourront se passer de son exploitation durable

Dès aujourd'hui, la France, forte de ses traditions, de la variété de ses ressources et domaines maritimes, de ses industries et de ses hommes, a des opportunités à saisir, des filières à développer, des gisements d'emploi et de richesse à exploiter.

Mais pour y réussir, il faut que cette certitude dépasse un cercle trop restreint de nos compatriotes. Il est affligeant de constater la place minimale accordée à la mer dans un programme tel que le Concours mondial pour l'innovation, ou l'absence de toute vision maritime dans les grandes perspectives de la recherche publique.

L'innovation est la pierre angulaire de nos économies de demain : Il nous faut amplifier nos efforts pour faire comprendre bien plus largement tout le retour que la France pourra tirer de son engagement dans les activités marines.

Symboliquement, nous avons voulu consacrer à l'innovation ce numéro 500 de la Revue Maritime, en même temps que nous en modernisons la présentation : nous espérons que cette évolution vous rendra encore plus agréable sa lecture et sa diffusion autour de vous, de sorte qu'elle participe toujours plus à cette indispensable prise de conscience.

Héritière de la première publication, en avril 1829 de "La navigation, journal des naufrages et autres évènements maritimes", devenue en 1834 "La Revue Maritime" et absorbée en 1838 par "Le journal de la Marine" elle renaît en 1861 comme "Revue maritime et coloniale". Disparaissant en 1939, la Revue Maritime reparait d'avril 1946 à 1971 pour

reprendre quelques années plus tard avec la création de l'Institut. Elle est depuis toujours à la disposition de la communauté maritime et de tous ceux qui s'intéressent à la mer pour échanger les points de vue, faire progresser les idées, proposer des politiques, faire connaître le progrès des activités marines.

Notre fondateur, Jean Morin, présentant l'action de l'IFM lors des Journées nationales de la mer de 1983, disait : "Tous, nous sommes animés par le désir de sensibiliser les Français aux problèmes de la mer ; tous, nous sommes convaincus que l'avenir de la France est sur la mer et sous la mer ; tous, nous voulons faire comprendre pourquoi et faire décider comment". Ses mots n'ont rien perdu de leur actualité et la Revue Maritime, en permettant la présentation et la confrontation des idées tient une place unique et-nous le croyons-irremplaçable pour permettre cette sensibilisation, cette compréhension et le progrès de cette décision.

C'est grâce à tous ses auteurs et lecteurs que la Revue continue à assurer ce rôle : en nous proposant vos réflexions et opinions, vous faites vivre et évoluer la pensée et les orientations de la France maritime ; en réagissant à ces idées, vous participez activement à sa vitalité et à son renouveau, à son dynamisme innovant.

Merci à chacun pour le soutien et la part qu'il apporte à notre action !