

## LE MOT DU PRESIDENT

Comme chaque année, ce début d'année est l'occasion de vous faire un point de nos activités récentes et de nos perspectives pour les prochains mois.

La pandémie a continué à perturber nos activités, et tout particulièrement celles de nombre de nos Comités locaux, pour lesquels les rencontres physiques entre les membres sont fondamentales.

A noter toutefois que **le prix IFM 2020** a pu être remis à **Anne Quéméré** à Brest lors de la présentation de la SeaTech Week, le 30 septembre : **Michel Morvan** m'a représenté pour cette sympathique manifestation et je me réjouis que cet événement ait pu avoir lieu. Par contre, **le prix 2019** n'a toujours pas pu être remis à Sylvain Pioch, les restrictions de rassemblement à Sète ne nous ayant pas permis de nous retrouver pour le célébrer en même temps que pour le passage de relais entre **Marc Chevalier** et **Michel Tudesq** à la présidence du Comité Occitanie.

A noter également que, pendant le second confinement, comme lors du premier, **Jean-Yves le Dreff** a envoyé chaque jour de semaine à une soixantaine de membres et sympathisants de l'IFM un message avec un document d'information ou de réflexion sur un sujet maritime, maintenant ainsi un lien permanent.

Notre premier **Mardi de la mer de la saison 2020-2021** a pu se tenir en « présentiel » avec une jauge réduite et une diffusion simultanée en « distanciel » : nous avons pu entendre et questionner **Xavier Ducept, Directeur de cabinet de Mme Girardin** sur le thème « un ministère de la mer, et maintenant ? ». Lors de la séance du 15 décembre nous avons présenté et débattu des importantes réflexions de nos travaux sur la question « **11 millions de km<sup>2</sup>, pour quoi faire ?** ». Les actes de ce colloque seront publiés dans un prochain numéro de la Revue maritime.

Nos Mardi ne peuvent désormais se dérouler qu'en « webinar ». En contrepartie, ils sont ainsi accessibles à des publics hors région parisienne. Nous espérons pouvoir, lors du retour aux réunions physiques, maintenir cette solution distante pour ces auditeurs distants. **Ils sont désormais enregistrés et mis en ligne sur la chaîne Youtube** que nous avons créée. Les liens d'accès vont être indiqués sur le site de l'Institut pour en assurer la diffusion et en faciliter l'accès.

**Le numéro 518 de la Revue Maritime** est paru avec un très important cahier sur les **25 ans du Secrétariat général de la mer**. Par la variété des auteurs et des thèmes évoqués, ce cahier est d'une très grande richesse. En montrant la diversité des thèmes d'action du Secrétariat général, il offre un panorama important des sujets maritimes actuels. Dans ce sens, ce numéro devrait être un outil pédagogique durablement utile.

Notre réflexion sur l'impact de la prise en compte croissante de la **protection de l'environnement dans les stratégies marines** progressent. Un premier document de synthèse a été rédigé par **Jean-Louis Fillon**. Nous espérons pouvoir organiser au dernier trimestre de cette année un colloque pour en rendre compte et en débattre.

Un document présentant l'ensemble des enjeux de l'Océan est en cours d'élaboration. Il sera publié après prise en compte des apports des Comités locaux à une première version.

Les initiatives portées par l'équipe de **l'Appel pour la reconnaissance de l'Océan comme bien commun de l'humanité** vers le grand public sont lourdement impactées par la situation sanitaire et les grands rendez-vous internationaux durant lesquels nous voulons promouvoir cette idée sont reportés. Mais nous continuons à avancer tant dans sa diffusion en Europe, grâce à l'action de **Catherine Chabaud** que dans des travaux de réflexions, avec en particulier deux séminaires organisés au CNRS par **Françoise Gaill**.

Concernant notre fonctionnement interne et son évolution, le Bureau a entamé la réflexion évoquée lors du Conseil d'administration de septembre pour **définir le profil du futur Président et du futur Délégué général**.

Quelques amis de l'Institut nous ont apporté en fin d'année leur **soutien financier**, au travers de cotisations bonifiées, de dons ou de publicités dans la Revue. Je les en remercie très vivement. Ces apports ainsi que la baisse de nos charges liée à la réduction de nos locaux parisiens doivent nous permettre de terminer l'exercice aux environs de l'équilibre.

Nos sujets sont de réflexion et d'influence plus que de court terme. Dans le contexte actuel, nous sommes donc dans les premières cibles des réductions budgétaires tout en ayant toujours besoin de quelques moyens pour continuer à agir.

Pour continuer à faire porter la voix de l'IFM, nous avons besoin du soutien de celles et ceux qui apprécient nos actions : vos cotisations et abonnements à la Revue nous donnent la légitimité et l'indépendance, en même temps que les moyens de poursuivre nos objectifs. Soutenir l'IFM et la Revue est une marque de solidarité, un geste en faveur de la cohésion du monde maritime. C'est donner les moyens de continuer à des bénévoles qui, de façon unique en France, animent des réflexions et des échanges sur les sujets maritimes les plus divers à travers des colloques et des conférences ouvertes au grand public. C'est favoriser, grâce à la Revue Maritime, la présentation d'idées et de réalisations nouvelles, l'expression d'opinions et l'échange de points de vue les plus variés.

Pour permettre au plus grand nombre de continuer à nous soutenir, le barème de nos cotisations est resté stable depuis de longues années. J'en appelle donc à votre générosité, si vous le pouvez, pour nous verser une cotisation de soutien ou pour ajouter à votre cotisation le don qui vous paraîtra ajusté (*ouvrir ici le bulletin d'adhésion*).

Je vous remercie très sincèrement de pouvoir compter sur vous.

**Eudes Riblier**