



## FICHE DOCUMENTAIRE IFM n°5/19

### Objet : Le passage de Drake

\*  
\* \*

Tout le monde connaît, ou a entendu parler, du fameux Cap Horn, pointe de l'extrême sud du continent américain, redoutable et redouté des marins à voile des siècles passés, lorsque le seul moyen de passer de l'Océan Atlantique dans l'Océan Pacifique était de le franchir. A moins d'emprunter le délicat passage du Détroit de Magellan ou bien sûr de mettre cap à l'est et d'atteindre le Pacifique par l'Indien.

Mais on se souvient moins de l'espace marin qui s'étend au sud du Cap Horn vers le continent antarctique, le Passage de Drake. Il vient de se rappeler à nos mémoires de manière tragique lorsque qu'un avion militaire chilien Hercules C-130 s'y est abîmé le 9 décembre dernier.

Connu pour les tempêtes redoutables qui l'agitent régulièrement et considéré comme l'un des endroits les plus dangereux de la planète pour la navigation, il est cependant resté, jusqu'à l'ouverture du Canal de Panama en 1914, le passage traditionnel des gros navires se dirigeant vers la côte ouest des Amériques.

### **L'historique**

Le passage doit son nom au corsaire et explorateur anglais Francis Drake, qui y aurait navigué pour la première fois en 1578. En fait le navigateur avait opté pour le Détroit de Magellan, plus long mais plus confortable au plan météorologique. Ce n'est qu'après avoir franchi le détroit qu'un de ses navires, victime des courants, au nombre desquels figure le redoutable courant circumpolaire antarctique, a dérivé vers le sud et découvert par hasard l'existence du passage.

Il faudra attendre le siècle suivant pour que, de manière avérée, le passage soit franchi d'est en ouest par le navigateur hollandais Willem Cornelisz Schouten à bord de l'*Eendracht* en 1616. L'expédition était financée par la petite ville hollandaise de Höörn,

ce qui conduira Schouten à baptiser le point le plus sud de la Terre de Feu du nom de Horn (Kaap Höörn).



Carte du passage de Drake montrant les points A, B, C, D, E et F mentionnés dans le traité de Paix et d'Amitié entre l'Argentine et le Chili de 1984, délimitant la frontière et les zones économiques

## La géographie

Le passage de Drake s'ouvre sur près de 900 km entre le Cap Horn et les îles Shetland du sud en Antarctique. Sa profondeur moyenne est de 3.400 m mais peut atteindre parfois 4.800 m. Il n'y a pas de terres dans le passage, à l'exception des petites îles de Diego Ramirez, à une centaine de km au sud-ouest du cap Horn.

Il constitue la limite entre les océans Atlantique et Pacifique, traditionnellement située sur la distance la plus courte entre le Cap Horn et l'île Snow, 132 km au nord-nord-est du continent antarctique.

La convergence des eaux des deux océans et les différences de température, associées à la circulation océanique de surface du puissant courant circumpolaire antarctique, génèrent une météorologie très capricieuse avec des vents souvent cycloniques et des mers très formées, où les creux de 10 voire 15 mètres sont monnaie courante.

Rappelons qu'avec les voiles carrées le passage du Horn contre vent et courant pouvait parfois durer deux à trois mois, et que, depuis que le passage a été « ouvert » au XVII<sup>ème</sup> siècle, on déplore plus de 800 naufrages dans la zone et une dizaine de milliers de disparus.

## Le pionnier : Fernand de Magellan

Il n'est pas possible d'évoquer le passage de l'Atlantique vers le Pacifique sans évoquer celui qui, le premier, parvint à relier par voie de mer les eaux de ces deux océans.

Le marin explorateur portugais Fernand de Magellan, dont l'un des capitaines de sa petite flotte, l'espagnol Juan Sebastián Elcano à bord de la *Victoria*, va réaliser la première circumnavigation, appareille de Séville à la fin de l'été 1518 à bord de la nef amirale *Trinidad*, en compagnie du *San Antonio*, de la *Concepción*, du *Santiago* et de la



Fernand de Magellan franchit le détroit en octobre - novembre 1520

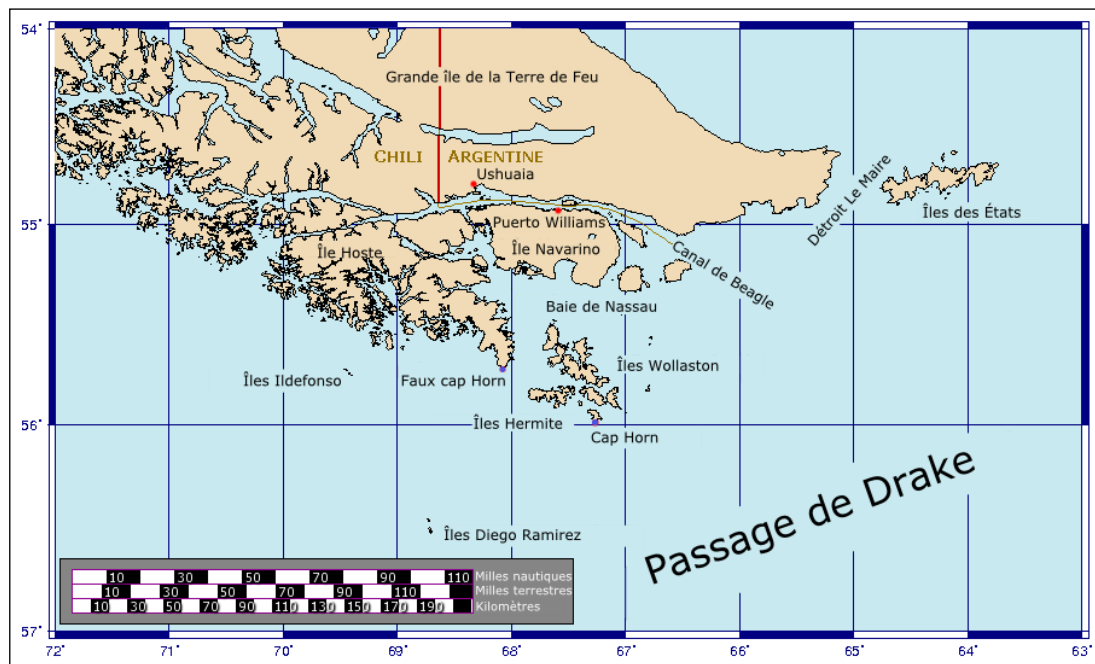
*Victoria*. Fin décembre 1519, après une escale en baie de la future Rio de Janeiro, il poursuit sa route en direction du sud pour tenter de contourner le continent américain. Au cours de l'hivernage en Patagonie il doit faire face à une mutinerie en avril 1520, puis il perd le *Santiago* qui s'échoue en mai lors d'une mission de reconnaissance. Magellan continue cap au sud avec les 4 neufs restantes et le 21 octobre il commence l'exploration du futur détroit, qu'il baptise alors le « *chenal de Tous-les-Saints* ». Le *San Antonio* déserte en pleine traversée du détroit et rentre à Séville, tandis que Magellan finit par vaincre le dédale de fjords qui constituent le passage et un mois plus tard le 27 novembre 1520 il débouche sur l'Océan Pacifique - qu'il baptise ainsi en raison du temps calme qu'il rencontre...

Poursuivant sa route vers l'ouest, Magellan n'ira pas au bout de son voyage. Le 27 avril 1521, aux Iles Philippines, à l'issue d'un combat contre les indigènes de la petite île de Mactan, en face de celle de Cebu, il meurt des suites d'une blessure causée par une flèche empoisonnée.

### L'histoire du premier passage

Revenons sur cette première traversée du passage en 1616 par le néerlandais Willem Cornelisz Schouten, même si sa découverte revient effectivement à Francis Drake en 1578, ce dernier eut alors l'intuition qu'il existait un continent austral encore plus au sud, qui sera baptisé « *Terra Australis Incognita* » par les cartographes européens du XVII<sup>ème</sup> siècle en mal d'imagination.

L'expédition conduite par Shouten est, comme on l'a vu, financée par les commerçants de la petite ville de Höorn, à l'instigation d'un de ses membres influent Isaac Le Maire, belge de Tournai réfugié aux Pays Bas. Le Maire, qui mène un commerce fructueux avec l'archipel des Moluques (qui fait partie de l'actuelle Indonésie dans le Pacifique ouest), est exaspéré d'avoir à subir la loi de la Compagnie Néerlandaise des Indes Orientales, qui a le monopole du commerce hollandais par les voies de navigation existantes, par le Cap de Bonne Espérance ou par le Détroit de Magellan. Et il est en outre persuadé de



L'extrémité australe du continent sud-américain et la Terre de Feu

l'existence d'un autre passage, qui reste à découvrir.

L'expédition appareille du port du Texel le 15 juin 1615, à bord de deux vaisseaux, le *Eendracht* de 360 tonnes, commandé par Jacob Le Maire, le fils d'Isaac, et le *Höorn* de 100 tonnes, confié au jeune frère de Shouten, Johan

Le sud du continent américain est atteint le 24 janvier 1616 et les deux navires franchissent un détroit qui est dénommé Détroit Le Maire en honneur du commanditaire de l'expédition. Poursuivant cap au sud-ouest, ils atteignent le cap baptisé Höorn 4 jours plus tard. Ils viennent de traverser le passage de Drake pour la toute première fois.

### Le passage entre dans l'histoire maritime

Pendant les deux siècles qui suivent, cette nouvelle route vers le Pacifique remplace le trajet par le Détroit de Magellan, et une grosse partie du commerce mondial va transiter par le Drake, vers l'Australie et l'Extrême Orient ; les marchandises sont variées mais une place de choix est réservée aux céréales, à la laine et à l'or. L'aventure n'était pas sans danger pour ces voiliers en raison de conditions climatiques extrêmes, et imprévisibles à l'époque. L'odyssée vécue par capitaine Robert FitzRoy et Charles Darwin à bord de l'*HMS Beagle* en témoigne.

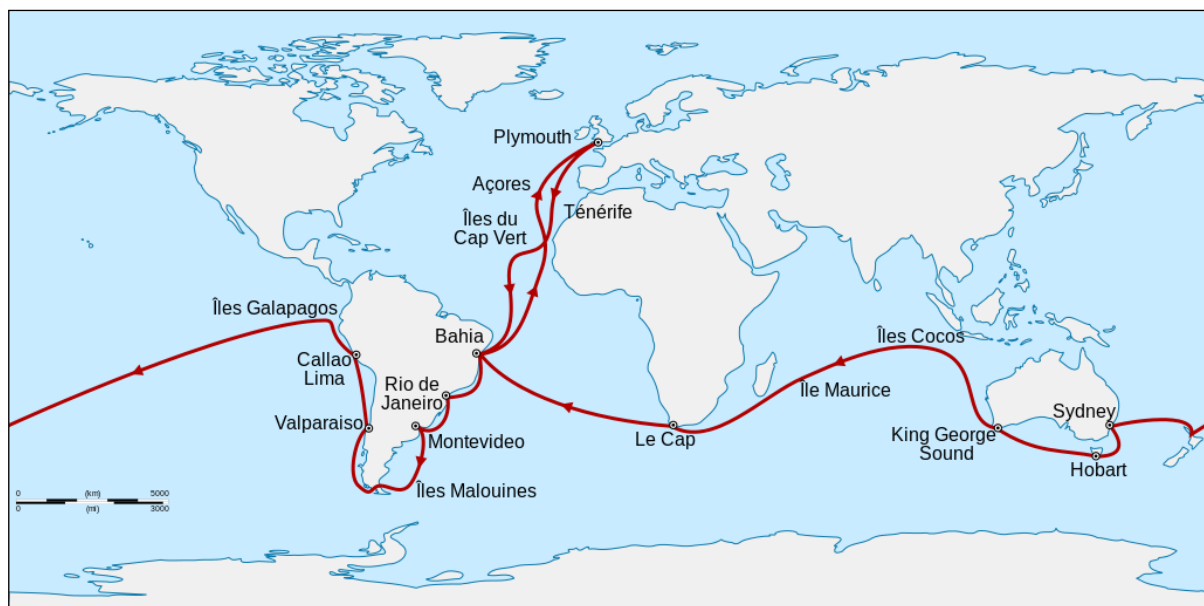
Comme nous l'avons déjà évoqué, l'ouverture du Canal de Panama le 15 août 1914, qui fait se connecter, dans des conditions de sécurité très supérieures, l'Atlantique et le Pacifique sonne le glas de cette route par le grand sud.

Le passage de Drake accueille désormais les expéditions vers le continent antarctique, les circumnavigations des grands sportifs de la voile au large et le tourisme de croisière.

## Le Passage du Drake par l'*HMS Beagle*

Le *Beagle* effectue un premier voyage entre mai 1826 et octobre 1830. Il est chargé, sous le commandement de Pringle Stokes, d'escorter une mission hydrographique en Patagonie et en Terre de Feu embarquée à bord de l'*HMS Adventure*. C'est à l'occasion de cette expédition que sera baptisé Canal de Beagle le détroit qui sépare la Terre de Feu de l'extrême sud de l'Amérique du sud, sur lequel se trouve la ville la plus australe du continent américain, Ushuaia.

Face aux difficultés de la campagne le capitaine Stokes va sombrer dans la dépression et se suicider en août 1828. Le *Beagle* rentre à Plymouth, sous les ordres d'un jeune capitaine de 26 ans, Robert FitzRoy.



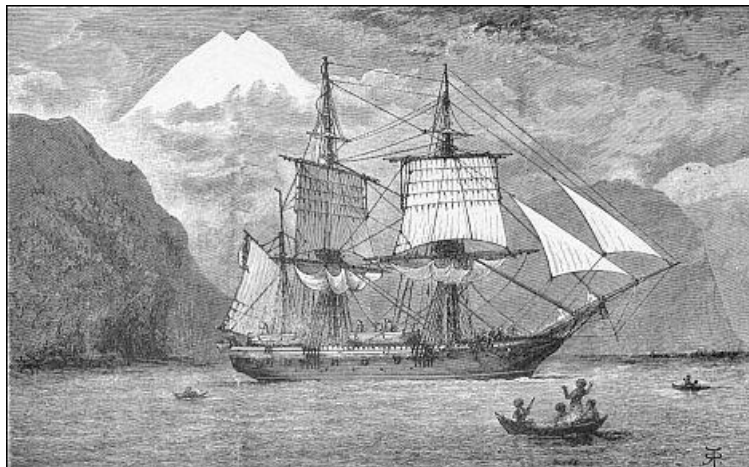
Le second voyage du *Beagle*

Un second voyage d'exploration du *Beagle* va être dirigé par FitzRoy, entre fin 1831 et octobre 1836. Le capitaine s'est adjoint le concours d'un jeune étudiant de 22 ans, Charles Darwin, qui fera office de naturaliste. Le but affiché est de réaliser, dans un premier temps, la cartographie de la partie sud des côtes de l'Amérique du sud.

Le navire appareille de Plymouth le 27 décembre 1831, parvient au Brésil à Bahia Blanca le 29 février 1832 et entame son exploration de la côte sud-américaine. Il atteint la Terre de Feu le 1<sup>er</sup> décembre et reconnaît le Détroit de Magellan fin janvier 1833.

Tout au long de l'année 1833 l'expédition poursuit sa mission sur les côtes argentines, visite l'archipel des Malouines, puis en décembre le *Beagle* va pénétrer dans le passage de Drake et franchir le Cap Horn, expérience qui marquera fortement Darwin, qui raconte ainsi sa nuit de Noël 1833 :

« ... vers trois heures, nous traversâmes le Cap Horn et expérimentâmes des vents très forts. La nuit fut tranquille et claire, et nous profitâmes d'une grande vue sur les îles qui nous entouraient. Le Cap Horn, en revanche, fit ses exigences et avant la tombée de la nuit il nous envoya des vents aussi forts que des ouragans directement sur nos visages. Nous fîmes front à la mer et au deuxième jour nous arrivâmes à nouveau sur la terre ferme... De grands nuages noirs croisaient le ciel et des rafales de pluie et de grêle passèrent près de nous avec une telle violence que le capitaine décida de faire route vers la crique Wigwam et la nuit de Noël nous jetâmes l'ancre dans ses eaux tranquilles »  
Le séjour sur zone se prolongera jusqu'au printemps 1834 et l'expédition se renforcera d'un second navire, une goélette baptisée *Adventure* en mémoire du vaisseau de la première expédition, avant de poursuivre sa mission, cap à l'ouest dans l'Océan Pacifique.



HMS Beagle dans le Déroit de Magellan, au loin le Mont Sarmiento

## Le premier marin français à franchir le Cap Horn

Il s'agit du malouin Jacques Gouin de Beauchesne, officier de vaisseau de sa majesté Louis XIV, qui appareille le 7 décembre 1698 de La Rochelle avec deux vaisseaux de 50 canons le *Phelypeaux* et le *Comte de Maurepas*, pour une mission de reconnaissance « en vue d'explorer le Déroit de Magellan, d'y installer des comptoirs et de prospector les côtes des Indes espagnoles ». Il passe sur la côte occidentale de l'Amérique du sud par le déroit, vers le Chili, le Pérou et les Galápagos.

Il franchira le Cap Horn d'ouest en est le 9 janvier 1701, et par la même empruntera le Passage de Drake, lors de son voyage de retour en France.

## En conclusion

Le passage de Drake, point de convergence de trois océans, Austral, Atlantique et Pacifique, reste de nos jours le passage privilégié sinon obligé pour rejoindre le continent Antarctique. Il faut compter deux jours de mer pour atteindre l'archipel des Shetlands du sud depuis le Cap Horn.

Bonne navigation à ceux qui veulent tenter l'aventure antarctique par voie de mer.