

Communiqué de presse du 30 mai 2006

Alerte sur la R & D européenne dans les transports maritimes

L'Institut Français de la Mer (IFM) qui s'était déjà élevé contre la faible part donnée aux transports et en particulier aux transports maritimes, dans le finissant 6^e PCRD (Programme commun de recherche et de développement) de l'Union européenne, s'inquiète de la détérioration complémentaire constatée dans le 7^e PCRD destiné à couvrir la période 2007-2013.

Il s'en inquiète d'autant plus que:

- la Commission européenne semble décidée à n'appliquer qu'une hausse d'environ 38 % à la « priorité transport » (alors même que le 7^e PCRD devrait être en hausse générale de plus de 60 % par rapport au 6^e).
- la France, pourtant partisane d'une hausse de plus de 50 % de la dite « priorité transport », paraît, elle-même, vouloir réserver sous la rubrique « transports de surface » des sommes et crédits « transports maritimes » inférieurs d'une centaine de millions d'€ par an à ceux qui sont prévus pour le « transport routier ».

L'Institut Français de la Mer presse les représentants du secteur maritime dans Waterborne d'agir vite et fort, pour que cette plate-forme spécialisée de haut niveau intervienne vigoureusement auprès des États comme de la Commission européenne afin de donner au maritime la place qu'il mérite.