

Institut Français de la Mer

Communiqué de presse du 12 juin 2006¹

Livre vert de l'Union européenne : une approche très positive, mais à suivre !

L'Institut Français de la Mer (IFM) tient à saluer la sortie du Livre vert pour une politique maritime européenne intégrée, récemment présenté par la Commission. Cet important document de réflexion couvre la pêche, les transports, les entreprises et industries, l'environnement, la politique régionale, la recherche et l'énergie. Il a été rédigé par une équipe multidisciplinaire à la diligence du Commissaire européen à la pêche et aux affaires maritimes le Dr. Joe Borg.

L'IFM salue aussi l'initiative de consultation géante devant aboutir à la proposition d'initiatives concrètes dès fin 2007.

La notion d'approche intégrée de la mer, harmonisant des actions concernant des secteurs jusqu'ici abordés séparément, est effectivement fondamentale. Et les cinq directions essentielles mentionnées (consolidation de la place de *leader* de l'Europe dans le développement maritime durable ; optimisation de la qualité de vie dans les régions littorales périphériques ; développement des outils de gestion et d'observation de l'océan ; gouvernance maritime ; réaffirmation de l'héritage et de l'identité maritimes de l'UE) correspondent bien au périmètre indispensable à l'efficacité d'une action globale.

L'accent mis d'une part, sur l'innovation et d'autre part, sur la suggestion de développer les « *clusters* maritimes » dans les États de l'UE, sont aussi très positifs. Sachant que les indications données dans le Livre vert militent pour une coordination permanente, dans notre pays, entre les actions différentes mais complémentaires de l'Institut Français de la Mer - qui se réjouit au passage de cette reconnaissance de sa stratégie - et du Cluster Maritime Français.

Quant à l'idée lancée d'un futur pavillon européen facultatif, l'IFM a le sentiment que le concept n'est pas éloigné du concept de « flamme européenne » (flottant à la demande des

¹ Vous pourrez retrouver dans la rubrique « Éditoriaux de la Revue Maritime » du site Internet de l'Institut Français de la Mer l'éditorial du n° 476 qui développe ce thème.

armateurs sous les pavillons nationaux et indiquant le respect de normes qualitatives communes de gestion et d'exploitation) sur lequel l'institut est en train de travailler et qu'il a mentionné à plusieurs reprises ces derniers mois.

Concernant les régions littorales, l'IFM se borne à ce stade à approuver l'importance donnée à ce chapitre, qui doit d'ailleurs faire l'objet d'un cahier spécial de la « Revue Maritime » dans les toutes prochaines semaines.

S'agissant enfin de la gouvernance maritime, l'intégration des différents acteurs aux niveaux national et européen, l'IFM ne peut que se réjouir des intentions affichées, et ce, du fait de la multiplicité et du manque de coordination coûteux entre les différents programmes maritimes européens existant à l'heure actuelle, centraux ou régionaux.

En revanche, l'IFM reste prudent concernant la question du statut de l'UE dans les organisations internationales traitant des questions maritimes, pour laquelle il ne lui semble pas qu'une réponse uniforme soit nécessairement appropriée.

